

Planowane zmiany w ustawie o czasie pracy kierowców

Trwają prace nad wyczekiwaną przez przewoźników regulacją dotyczącą ryczałtów za nocleg. Nie będzie się należał kierowcy, jeśli kabina będzie odpowiednio wyposażona. Zmiany w ustawie o czasie pracy kierowców będą dotyczyły m.in. także ewidencji czasu pracy oraz rozkładów pracy.

Projekt zmian w ustawie o czasie pracy kierowców został opracowany w następstwie uchwały Sądu Najwyższego z 12 czerwca 2014 r. Sąd uznał, że kierowcy przysługuje zwrot kosztów noclegu na warunkach i w wysokości określonych w rozporządzeniu w sprawie należności przysługujących pracownikom budżetówki z tytułu zagranicznej podróży służbowej albo na korzystniejszych warunkach określonych w umowie o pracę, układzie zbiorowym pracy lub innych przepisach prawa pracy.

Będzie stały ryczałt

Nowelizacja przepisów przewiduje upoważnienie do wydania rozporządzenia, w którym zostanie ustalony stały ryczałt na pokrycie kosztów podróży służbowej. Rozporządzenie to ma określać przede wszystkim:

- wysokość należności na pokrycie kosztów podróży służbowej z uwzględnieniem czasu trwania podróży,
- limit za nocleg, a także
- warunki zwrotu kosztów przejazdów, noclegów i innych wydatków.

Jednocześnie przewidziano, że jeżeli kabina pojazdu spełnia określone warunki, odbieranie w niej odpoczynku przez kierowcę jest zapewnieniem mu bezpłatnego noclegu. Minimalne warunki, jakie powinna spełniać kabina pojazdu wyposażona w miejsce do spania, będą sprecyzowane w rozporządzeniu. Przy jego wydawaniu minister będzie musiał uwzględnić:

- wewnętrzne minimalne rozmiary przestrzeni do spania,
- minimalne rozmiary leżanki i jej parametry techniczne,
- dostępność złączy elektrycznych 12 V oraz punktów oświetlenia,
- system wentylacji i ogrzewania, także podczas postoju z wyłączonym silnikiem.

Jeżeli te warunki zostaną spełnione, przewoźnik nie będzie musiał wypłacać kierowcy ryczałtu za nocleg.

Samozatrudnieni i miejsce rozpoczęcia delegacji

Nowelizacja precyzuje, że ustawa w odniesieniu do samozatrudnionych osób dotyczy tylko tych kierowców, którzy wykonują przewozy drogowe, do których ma zastosowanie rozporządzenie nr 561/2006 albo umowa AETR.

Dodatkowo proponuje się sprecyzowanie miejsca rozpoczynania podróży służbowej, którym może być także miejscowość stałego lub czasowego pobytu kierowcy.

Rozkład czasu pracy w systemie równoważnym

Projekt zakłada również przywrócenie w ustawie wcześniej obowiązującego przepisu dotyczącego sporządzania przez pracodawców rozkładu czasu pracy w odniesieniu do kierowców pracujących w systemie równoważnym. Rozkład był warunkiem przedłużenia wymiaru czasu pracy kierowcy do 12 godzin. Obecnie w ustawie funkcjonują w tym zakresie dwa sprzeczne przepisy.

Zgodnie z art. 15 ust. 1 przedłużenie wymiaru czasu pracy do 12 godzin w ramach systemu równoważnego jest możliwe, tylko gdy stosowane są rozkłady pracy, natomiast zgodnie z ust. 6 rozkładów czasu pracy nie ustala się dla kierowcy wykonującego przewóz rzeczy lub okazjonalny przewóz osób. W planowanej ustawie w art. 15 ust. 6 zostanie uchylony.

Uporządkowanie ewidencji czasu pracy

Zmieni się także regulacja dotycząca ewidencji czasu pracy kierowców. Dotychczas obowiązujące przepisy pomijają te elementy ewidencji, które są niezbędne do prawidłowego wyliczenia wynagrodzenia, jak np. czas pracy w niedzielę, święta albo w porze nocnej. Nowy przepis określa wszystkie elementy ewidencji czasu pracy.

Ponadto nowelizacja przywróci obowiązek prowadzenia ewidencji czasu pracy kierowców pracujących z zadaniowym systemie czasu pracy. Obecnie obowiązujący przepis jest nieprecyzyjny i może być rozumiany w taki sposób, że dla tych kierowców nie prowadzi się ewidencji czasu pracy, a jedynie karty ewidencji nieobecności.

Na zmiany poczekamy

Projekt nowelizacji znajduje się w konsultacjach społecznych. Termin zakończenia tych uzgodnień został określony na 30 grudnia 2015 r.

Jeżeli nawet krótko po tym dniu projekt trafi do Sejmu, to i tak na wejście zmian w życie trzeba będzie jeszcze długo poczekać. Przepisy dotyczące ryczałtów mają bowiem wejść w życie dopiero po upływie 6 miesięcy od dnia opublikowania nowelizacji.

Etap legislacyjny:

- projekt ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz o zmianie ustawy o transporcie drogowym – w konsultacjach społecznych.

Adam Hrycak, prawnik, specjalista z zakresu transportu drogowego

Stopka redakcja

Redaktor: Izabela Kunowska

Wydawnictwo: Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.

Adres: 03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a

Kontakt: Telefon 22 518 29 29, faks 22 617 60 10, e-mail: cok@wip.pl

NIP: 526-19-92-256

Numer KRS: 0000098264 – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy XIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy. Wysokość kapitału zakładowego: 200.000 zł

Copyright by: Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o. Warszawa 2015