

Bartłomiej Matysiak

## Dopuszczalne poziomy hałas w środowisku



## DOPUSZCZALNE POZIOMY HAŁASU W ŚRODOWISKU

---



W 2012 r. weszło w życie rozporządzenie ministra środowiska zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Zmieniło ono dopuszczalne poziomy hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych akustycznie.

### W tekście:

■ Jakie zostały wyróżnione źródła hałasu	02
■ Które tereny są chronione akustycznie	03
■ Ile wynosiły wcześniejsze dopuszczalne poziomy hałasu	03
■ Do jakich wartości i dla jakich źródeł hałasu zostały wprowadzone nowe wartości dopuszczalnych poziomów hałasu	12
■ Ile wynoszą dopuszczalne poziomy hałasu w niektórych krajach Unii Europejskiej	18

# Ochrona środowiska

od A do Z

Autor: **Bartłomiej Matysiak**

specjalista ds. ochrony środowiska w firmie konsultingowej  
specjalizujący się w gospodarce odpadami, opłatach  
za korzystanie ze środowiska oraz sporządzaniu raportów  
o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko

usługi prawne



Dnia 23 października 2012 r. weszło w życie rozporządzenie ministra środowiska z 1 października 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Przedmiotowe rozporządzenie zmienia dopuszczalne poziomy hałas w środowisku dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych akustycznie.

## **Ochrona przed hałasem**

Ochrona przed hałasem, w myśl zapisów Prawa ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 r., polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska. Ma on być osiągnięty między innymi przez utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie oraz przez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Dopuszczalne poziomy hałasu zostały zróżnicowane m.in. z uwagi na rodzaj obiektu lub działalności będącej źródłem hałasu. Wyróżnia się następujące źródła hałasu:

- drogi,
- linie kolejowe,
- starty, lądowania i przeloty statków powietrznych,
- linie elektroenergetyczne,
- pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu, np. przemysł, magazyny, warsztaty, usługi itp.



Zróżnicowanie dopuszczalnych poziomów hałasu zostało dokonane również z uwagi na przeznaczenie danego rodzaju terenu.

Wyróżnione zostały następujące rodzaje terenów chronionych akustycznie:

- pod zabudowę mieszkaniową,
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Dla ww. terenów wyznaczone zostały dopuszczalne poziomy hałasu, z podziałem na porę dnia i porę nocy.

### **Wcześniejsze dopuszczalne poziomy hałasu**

Poprzednie dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu (z wyjątkiem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne) kształtowały się tak, jak przedstawiamy w tabeli 1.



**Tab. 1.** Dotychczasowe dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu (z wyjątkiem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [w dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie w nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży*, c) Tereny domów opieki społecznej, d) Tereny szpitali w miastach	55	50	50	40



3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny zabudowy zagrodowej, c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe*, d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55	55	45

\* W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Strefę śródmiejską miast powyżej 100 tys. mieszkańców stanowią tereny zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców powyżej 100 tys., można wyznaczyć w nich strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.

Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosowane są także dla torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei liniowych.

Natomiast dotychczasowe dopuszczalne poziomy hałasu powodowane przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz przez linie elektroenergetyczne kształtowały się na poziomie przedstawionym w tabeli 2.



**Tab. 2.** Dotychczasowe dopuszczalne poziomy hałas powodowane przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz przez linie elektroenergetyczne

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [w dB]			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej, c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży*	55	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe*, c) Tereny mieszkaniowo-usługowe, d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	60	50	50	45



\* W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Wskazane powyżej dopuszczalne poziomy hałasu mają zastosowanie do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby. Wskaźniki oznaczają odpowiednio:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godziny 6.00 do godziny 22.00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godziny 22.00 do godziny 6.00).

### **Wcześniejsze długookresowe poziomy hałasu**

Do prowadzenia długotrwałej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, a w szczególności do sporządzania map akustycznych oraz programów ochrony przed hałasem mają zastosowanie następujące wskaźniki:

- $L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
- $L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu





wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Mapy akustyczne sporządzane są przez starostów, zazwyczaj co 5 lat.

Mapy wykorzystywane są na potrzeby oceny stanu akustycznego środowiska w przypadku aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tys. oraz innych terenów, które zostały określone w powiatowym programie ochrony środowiska. Mapy akustyczne powinny składać się z części opisowej i części graficznej.

Natomiast programy ochrony środowiska przed hałasem tworzone są dla terenów, dla których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny.



#### **UWAGA**

Celem programów jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego. Program uchwalany jest przez radę powiatu lub określany w drodze uchwały przez sejmik województwa.

Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, zostały przedstawione w tabeli 3.



**Tab. 3.** Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, c) Tereny domów opieki społecznej, d) Tereny szpitali w miastach	55	50	50	40



3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny zabudowy zagrodowej, c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55	55	45

Z kolei dopuszczalne poziomy hałas w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem, przedstawia tabela 4 na następnej stronie.



**Tab. 4.** Poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [w dB]			
		Starty, lądowania i przeloty statków powietrznych		Linie elektroenergetyczne	
		$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali, domów opieki społecznej, c) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży*	55	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe*, c) Tereny mieszkaniowo-usługowe, d) Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	60	50	50	45

\* W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.



## Wprowadzone poziomy hałasu

Wprowadzone zmiany w rozporządzeniu ministra środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku podwyższają dopuszczalne poziomy hałasu od 2 do 9 dB. Podwyższeniu ulegają dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez drogi lub linie kolejowe.

Obecnie obowiązujące normy hałasu powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu (z wyjątkiem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne) przedstawia tabela 5.

**Tab. 5.** Obecnie obowiązujące normy hałasu powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu (z wyjątkiem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne)

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu [w dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	$L_{AeqD}$ przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie	$L_{AeqN}$ przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40



2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży*, c) Tereny domów opieki społecznej, d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny zabudowy zagrodowej, c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe*, d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	65	56	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	68	60	55	45

\* W przypadku niewykorzystywania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.

Podwyższeniu uległy dopuszczalne poziomy hałasu w czterech kategoriach terenu zarówno dla pory dnia, jak i pory nocy.



Rozporządzenie wprowadziło zmiany również w dopuszczalnych poziomach hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne, wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Obowiązujące wartości wskaźników zostały przedstawione w poniższej tabeli 6.

**Tab. 6.** Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu (z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne) wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A [w dB]			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	$L_{DWN}$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska, b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40



2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jedno-rodzinnej, b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, c) Tereny domów opieki społecznej, d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, b) Tereny zabudowy zagrodowej, c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe, d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Wprowadzone zmiany w dopuszczalnych poziomach hałasu powodowanego przez drogi i linie kolejowe związane są ze wzrostem natężenia ruchu drogowego i kolejowego, lokalizacji zabudowy mieszkaniowej wzdłuż dróg lub linii kolejowych o dużym natężeniu ruchu, a co za tym idzie z problemami, jakie pojawiały się przy projektowaniu i wykonywaniu projektów liniowych.





Często przy wykonywaniu inwestycji związanych z przebudową lub remontem drogi czy też linii kolejowej konieczne było poniesienie bardzo dużych kosztów na urządzenia związane z ochroną przed hałasem – głównie ekranów akustycznych, co nie zawsze rozwiązywało wszystkie problemy z tym związane.

Lokalizacja zabudowy mieszkaniowej (oraz innej chronionej akustycznie) w pobliżu dróg i linii kolejowych oraz w strefie ich największego oddziaływania akustycznego, które często wielokrotnie przekraczało dopuszczalne poziomy hałas, nawet przy zastosowaniu ekranów akustycznych o najwyższych parametrach technicznych nie zapewniało dotrzymania obowiązujących norm hałasu i było powodem ciągłych protestów, które opóźniały realizację inwestycji.

Konieczność stosowania zabezpieczeń akustycznych jest jednym z największych kosztów związanych z ochroną środowiska przy realizacji inwestycji linowej. W przypadku zabezpieczeń akustycznych przy istniejących lub przebudowywanych drogach lub liniach kolejowych konieczne jest zastosowanie kosztownych ekranów akustycznych, ponieważ nie ma możliwości odsunięcia inwestycji od istniejących terenów chronionych akustycznie.

Skutkowało to koniecznością wykonywania stosunkowo wysokich ekranów, które powodowały trwałe zmiany krajobrazu, architektury. Często też lokalizacja ekranów akustycznych o parametrach technicznych, które zapewniałyby dotrzymanie dotychczasowych poziomów hałasu, nie była możliwa z uwagi na ograniczenia techniczne.



Nie bez znaczenia jest również fakt, iż niejednokrotnie mieszkańcy terenów chronionych akustycznie nie życzyli sobie, z różnych powodów, stawiania ekranów akustycznych w bezpośrednim sąsiedztwie ich domów.

Fakt konieczności realizacji inwestycji liniowych związanych z budową, przebudową lub remontem istniejącej infrastruktury drogowej i kolejowej oraz podwyższenie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku nie oznacza, iż zaniechana została ochrona przed hałasem.

Działalność w tym zakresie realizowana jest m.in. poprzez tworzenie co 5 lat map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem. Ponadto prowadzone są działania o charakterze długoterminowej ochrony przed hałasem. Niemniej jednak podwyższenie dopuszczalnych poziomów hałasu może mieć wpływ na zdrowie ludzi, co będzie wiązało się ze zwiększonym oddziaływaniem hałasu przy drogach i liniach kolejowych.

Należy tutaj zaznaczyć, iż zakłada się, że większość przypadków dotyczyć będzie tych osób, które już przed wejściem w życie rozporządzenia narażone były na ponadnormatywny hałas pochodzący z tras komunikacyjnych, które dopiero w momencie przebudowy lub remontu wyposażone są w zabezpieczenia przed hałasem. Natomiast dopuszczalne poziomy hałasu dla stref uzdrowiskowych „A” oraz terenów szpitali poza miastem, czyli na terenach, na których powinny być zachowane jak najwyższe normy ochrony ludzi oraz środowiska, pozostały zachowane na dotychczasowym poziomie.



## Obowiązujące dopuszczalne poziomy hałasu na tle innych państw Unii Europejskiej

Aby ocenić, czy obowiązujące w Polsce dopuszczalne poziomy hałasu są restrykcyjne czy też liberalne, warto porównać je z dopuszczalnymi poziomami hałasu w innych krajach Unii Europejskiej.

**Tab. 7. Niemcy**

Rodzaj obszaru	Poziom (dla nowych lub zasadniczo przebudowywanych dróg i kolei)		Ograniczenia (istniejące drogi i linie kolejowe w utrzymaniu rządu federalnego)*	
	dzień	noc (22.00–6.00)	dzień	noc (22.00–6.00)
Szpitala, szkoły, kurorty, domy opieki	57	47	70	60
Tereny zabudowane	59	49	70	60
Obszary o ważnym znaczeniu gospodarczym, obszary wiejskie, obszary mieszane	64	54	72	62
Tereny przemysłowe	69	59	75	65

\* Wartości docelowe Federalnej Agencji Środowiska – 65 dB(A) w dzień oraz 55 dB(A) w nocy w obszarach mieszkalnych.



Tab. 8. Austria

	Ruch drogowy		Kolej	
	dzień	noc	dzień	noc
.			65	55
Planowane poziomy	50–55	40–45	-	-
Nowe drogi federalne	60	50	-	-
Przebudowane drogi federalne	65	55	-	-

Tab. 9. Węgry

Obszary chronione przed hałasem	Drogi techniczne i wewnętrzne		Drogi krajowe drugiej kategorii, zbierające ruch i usytuowane poza obszarem zabudowanym, drogi wojewódzkie; sieć kolejowa drugiej kategorii oraz stacje kolejowe; lotniska oraz publiczne i niepubliczne lądowiska		Autostrady i drogi ekspresowe, krajowe i należące do samorządów lokalnych autostrady i drogi ekspresowe, głównie drogi pierwszej i drugiej kategorii; stacje autobusowe, główne stacje kolejowe oraz stacje kolejowe, lotnisk, oraz publiczne i niepubliczne lądowiska	
	dzień (6.00–22.00)	noc (22.00–6.00)	dzień (6.00–22.00)	noc (22.00–6.00)	dzień (6.00–22.00)	noc (22.00–6.00)
Rekreacja i służba zdrowia	50	40	55	45	60	50
Obszary mieszkalne (małe miasta, obszary wiejskie i podmiejskie), placówki oświatowe, cmentarze oraz obszary zieleni	55	45	60	50	65	55



Obszary mieszkalne (silnie zurbanizowane, duże miasta)	60	50	65	55	65	55
Obszary działalności gospodarczej, obszary specjalne	65	55	65	55	65	55

Tab. 10. Dania

	Ruch drogowy	Kolej
	$L_{DEN}$	$L_{DEN}$
Tereny rekreacyjne, campingi, szpitale, szkoły, tereny zamieszkane	53	59
Hotele, biura	63	69

W prawodawstwie unijnym nie istnieją normy czy ograniczenia limitujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Każde z państw członkowskich samo reguluje kwestie określenia dopuszczalnych poziomów hałasu, a także określenie typów i rodzajów obszarów objętych ewentualną ochroną. Stąd też pojawiające się różnice w dopuszczalnych poziomach hałasu oraz rodzajów terenów chronionych akustycznie.

#### podstawa prawna



1. Rozporządzenie ministra środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z 14 czerwca 2007 r. (Dz.U. nr 120, poz. 826 ze zm.).
2. Rozporządzenie ministra środowiska zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z 1 października 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1109).
3. Ustawa – Prawo ochrony środowiska z 27 kwietnia 2001 r. (tekst jedn.: Dz.U. z 2008 r. nr 25, poz. 150 ze zm.).

Redaktor: Katarzyna Jacukowicz  
Menedżer produktu: Mariusz Miętusiewicz  
Korekta: Zespół

Numer produktowy: 1BL0025  
ISBN: 978-83-269-4032-3  
Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
03-918 Warszawa, ul. Łotewska 9a  
Tel. 22 518 29 29, faks 22 617 60 10, e-mail: ochronasrodowiska@wip.pl  
NIP: 526-19-92-256  
Numer KRS: 0000098264 – Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, Sąd Gospodarczy  
XIII Wydział Gospodarczy Rejestrowy. Wysokość kapitału zakładowego:  
200.000 zł

Copyright by Wydawnictwo Wiedza i Praktyka sp. z o.o.  
Warszawa 2015

„Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku” wraz z przysługującymi Czytelnikom innymi elementami dostępnymi w subskrypcji (e-letter, strona www i inne) chronione są prawem autorskim. Przedruk materiałów opublikowanych w „Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku” oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji – bez zgody wydawcy – jest zabroniony. Zakaz nie dotyczy cytowania publikacji z powołaniem się na źródło.

Publikacja została przygotowana z zachowaniem najwyższej staranności i wykorzystaniem wysokich kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia autorów oraz konsultantów. Zaproponowane w publikacji oraz w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówki, porady i interpretacje nie mają charakteru porady prawnej. Ich zastosowanie w konkretnym przypadku może wymagać dodatkowych, pogłębionych konsultacji. Publikowane rozwiązania nie mogą być traktowane jako oficjalne stanowisko organów i urzędów państwowych. W związku z powyższym redakcja nie może ponosić odpowiedzialności prawnej za zastosowanie zawartych w publikacji „Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku” lub w innych dostępnych elementach subskrypcji wskazówek, przykładów, informacji itp. do konkretnych przykładów.

Wydawca nie odpowiada za treść zamieszczonej reklamy; ma prawo odmówić zamieszczenia reklamy, jeżeli jej treść lub forma są sprzeczne z linią programową bądź charakterem publikacji oraz interesem Wydawnictwa Wiedza i Praktyka.

Centrum Obsługi Klienta:  
Tel: 22 518 29 29